

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)**

БЫНЬГИ

Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 18/36 и 01/19 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 18/36 и 01/19 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R = 5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3

Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Приложение «Дополнительная информация, необходимая для ОВД на посадочной площадке»	3-1

Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки Быньги	Джабаров Абдурашит Машарипович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший авиационный начальник посадочной площадки	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ Начальника НОУ ДПО «Нижнетагильский авиационно-спортивный клуб ДОСААФ России» № 95 от 01.11.2016г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Начальник Екатеринбургского ЗЦ ЕС ОрВД		
Начальник РЦ ЕС ОрВД Екатеринбург		
Старший авиационный начальник аэродрома «Быньги»		А.М. Джабаров

Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки Быньги

[illegible]

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист б/н					01.02.2017				
Содержание б/н					01.02.2017				
Лист согласования 0-1					01.02.2017				
Учет внесенных поправок 0-2					01.02.2017				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	01.02.2017	1-15	01.02.2017	2-10	01.02.2017				
1-1.2	01.02.2017	1-16	01.02.2017	2-11	01.02.2017				
1-2	01.02.2017	2-1	01.02.2017	2-12	01.02.2017				
1-3	01.02.2017	2-2	01.02.2017	3-1	01.02.2017				
1-4	01.02.2017	2-3	01.02.2017						
1-5	01.02.2017	2-4-1	01.02.2017						
1-6	01.02.2017	2-4-2	01.02.2017						
1-7	01.02.2017	2-4-3	01.02.2017						
1-8	01.02.2017	2-4-4	01.02.2017						
1-9	01.02.2017	2-5-1	01.02.2017						
1-10.1	01.02.2017	2-5-2	01.02.2017						
1-10.1	01.02.2017	2-5-3	01.02.2017						
1-11	01.02.2017	2-5-4	01.02.2017						
1-12.1	01.02.2017	2-6	01.02.2017						
1-12.2	01.02.2017	2-7	01.02.2017						
1-13	01.02.2017	2-8	01.02.2017						
1-14	01.02.2017	2-9	01.02.2017						
Лист					Дата				
Лист поправки 0-3					01.02.2017				
Контрольный лист 0-4					01.02.2017				
Регистрация сверок (проверок) АНППП									
В настоящем экземпляре оборудовано 45 (сорок пять) листов									

**1. Географические и административные данные
посадочной площадки **Быньги****

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	нет	нет
1.2	Название	Быньги	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	НОУ ДПО Нижнетагильский авиационно- спортивный клуб ДОСААФ России.	(1)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	622042 Свердловская область г. Нижний Тагил ул. Красногвардейская 13	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 3435 257225	(1)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7 3435 257225	(1)
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	ask-nt@mail.ru	(1)
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	Невьянск, Невьянский район Свердловской области	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	10 км севернее г Невьянска Свердловской области	(2)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	573431с 0601244в	(2)
1.11	Система координат	WGS - 84	(2)

1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+ 260	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+15	(2)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 18/36, ВПП 01/19	ВС массой до 5700 кг. Весной, летом, осенью по состоянию грунта, зимой на лыжном шасси	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	По согласованию со старшим авиационным начальником	(1)

**2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию
на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация	С 8 до 17 местное время	(1)
2.2	Аэропорт	нет	нет
2.3	Таможня и иммиграционная служба	нет	нет
2.4	Медицинская и санитарная служба	нет	нет
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	нет	нет
2.6	Бюро информации ОВД	нет	нет
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	нет	нет
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	нет	нет
2.9	Служба заправки топливом	нет	нет
2.10	Служба оформления и обработки	нет	нет
2.11	Служба обеспечения безопасности	нет	нет
2.12	Служба противообледенительной обработки	нет	нет
2.13	Противопожарная служба	нет	нет

3. Данные по перронам ПП Быньги

N п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Стояночный перрон	(2)
3.1.1	Тип покрытия перрона	Асфальт	(2)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <1>	5690кг/0,30МПа	(2)
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	нет	нет
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	нет

 <1> Классификационное число покрытия ВПП в соответствии с ДОС 9157-AN/901 (п. 1.2 и Часть 3), ИКАО

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) ПП Быньги

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД: 1	есть	(2)
4.1.1	Обозначение «РД №1»	нет	(2)
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	(2)
4.1.3	Прочность покрытия РД	$>4 \text{ кг/см}^2$	(2)
4.1.4	Протяженность РД (м)	250	(2)
4.1.5	Ширина РД (м)	40	(2)
4.1.6	Маркировка РД	Элементами оборудования для дневных полётов (маркеры, флажки)	(2)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	нет	нет
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	нет	нет

5. Данные по местам стоянок воздушных судов
посадочной площадки Быньги

N п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (N стоянки)	1 – 4, 6 – 11	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	нет
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	5690кг/ 0,30МПа	(2)
5.1.3	Тип покрытия	асфальт	(2)
5.2	Обозначение (N стоянки)	5	(2)
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	нет
5.2.2	Прочность грунта	>4 кг/см ²	(2)
5.2.3	Тип покрытия	грунт	(2)

6. Данные по местам проверок высотомеров
посадочной площадки Быньги

N п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	нет	нет
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	нет	нет
6.3	Геодезическая высота <1> (м)	нет	нет

<1> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

**7. Данные по препятствиям посадочной площадки
радиусом 5 км с центром в контрольной точке
посадочной площадки Быньги**

Идентификатор (N п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид/цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 18/36, 01/19							
7.1.1	Анатольская. Мачта.	574200с	0601100в	370	нет	Дневная ночная	(3)
7.1.2	лес	Азимут 0-360°, удаление 0,4-1,6км.	-	280	нет	нет	(3)
7.1.3	ЛЭП	Направление с северо-запада на юго-восток минимальное удаление 3,5 км. с азимутом 45°	-	310	нет	нет	(3)
7.1.4	КДП	Азимут 295 Удаление 0,4 км	-	278	нет	Дневная ночная	(3)
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 18/36, 01/19	Светлое время суток. ПВП	нет
8.1.1	Категория ВС	Легкие, сверхлегкие ВС и вертолёты	(2)
8.1.1.1	H _{нго} <1>	250	(2)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	нет	нет
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	нет	нет
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2500	(2)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	нет	нет
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 18/36, 01/19	Светлое время суток ПВП	(2)
8.2.1	Категория ВС	Легкие, сверхлегкие ВС и вертолёты	(2)
8.2.1.1	РМС <2> (ИЛС) <3> Авт <4>	нет	нет
8.2.1.2	РМС(ИЛС)Дир <5>	нет	нет
8.2.1.3	РМС(ИЛС)ПСП <6>	нет	нет
8.2.1.4	РСР/ОСП	нет	нет
8.2.1.5	РСР <7>	нет	нет
8.2.1.6	ОСП <8>	нет	нет
8.2.1.7	ОПРС <9>	нет	нет
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	нет	нет
8.2.1.9	ВЗП <10>	нет	нет

<1> Высота нижней границы облаков.

<2> Радиомаячная система посадки.

<3> Инструментальная система посадки по приборам.

<4> Автоматический.

<5> Директорный.

<6> Система посадки по приборам.

<7> Радиолокационная система посадки.

<8> Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

<9> Отдельная приводная радиостанция.

<10> Визуальный заход на посадку.

9. Физические характеристики ВПП 18/36
посадочной площадки Быньги

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	18/36	(2)
9.1.1	Класс ВПП	Без класса	(2)
9.1.2	Длина ВПП (м)	800	(2)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	80	(2)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	нет	нет
9.1.5	Координаты порога ВПП 18/36 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	нет
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП 18/36 (м)	+260	(2)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 18/36 (в градусах)	195/15	(2)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 18/36 (в градусах)	180/0	(2)
9.2	Обозначение ВПП	01/19	(2)
9.2.1	Класс ВПП	Без класса	(2)
9.2.2	Длина ВПП (м)	1200	(2)
9.2.3	Ширина ВПП (м)	80	(2)
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	нет	нет
9.2.5	Координаты порога ВПП 01/19 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	нет
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП 01/19 (м)	+260	(2)
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 01/19 (в градусах)	025/205	(2)
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 01/19 (в градусах)	010/190	(2)

10. Огни приближения и огни ВПП 18/36, 01/19
посадочной площадки Быньги

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	нет	нет
10.1.1	Тип системы огней приближения	нет	нет
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	нет	нет
10.1.3	Сила света системы огней приближения	нет	нет
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	нет	нет
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	нет	нет
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	нет	нет
10.1.7	Наклон глиссады	нет	нет
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	нет	нет
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	нет	нет
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	нет
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	нет
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	нет
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	нет
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	нет	нет
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	нет	нет
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	нет	нет
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	нет	нет

10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	нет	нет
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	нет
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	нет

**11. Организация выполнения полетов на
посадочной площадке Быньги**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	нет	нет
11.2.	Координаты точек боковых границ	нет	нет
11.2.1	Обозначение точки	нет	нет
11.2.2	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	нет
11.3.	Нижние границы от	нет	нет
11.4.	Верхние границы до	нет	нет
11.5.	Классификация воздушного пространства посадочной площадки	нет	нет
11.6	Позывной органа ОВД	нет	нет
11.7	Язык органа ОВД	нет	нет
11.8	Высота перехода (м) абсолютное значение	нет	нет
11.9	Высота перехода (м) относительное значение	нет	нет
11.10	Дополнительная информация, необходимая для ОВД на посадочной площадке	см. Приложение 3 – 1 к настоящему паспорту	(4)

**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

N п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения полётов	(5)
12.1.1	Обозначение зоны	USR901	(5)
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	580200с 0603300в, 575200с 0613700в, 574500с 0613600в, 574400с 0611500в, 574400с 0603800в, 574500с 0595400в, 575300с 0600500в, 580200с 0603300в	(5)
12.1.3	Верхняя граница	Эшелон 25300	(5)
12.1.4	Нижняя граница	Уровень земли	(5)
12.1.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	(5)
12.1.6	Примечание	нет	нет
12.2	Наименование зоны	Зона ограничения полётов	(5)
12.2.1	Обозначение зоны	USR972	(5)
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	572935с 0593346в, 572608с 0594835в, 572027с 0594704в, 572044с 0593848в, 572234с 0592523в, 572935с 0593346в	(5)
12.2.3	Верхняя граница	500 AGL	(5)
12.2.4	Нижняя граница	Уровень земли	(5)
12.2.5	Время действия	Круглосуточно	(5)
12.2.6	Примечание	нет	нет
12.3	Наименование зоны	Запретная зона	(6)
12.3.1	Обозначение зоны	USP219	(6)

12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	572137с 0595629в, 572133с 0595733в, 572116с 0595818в, 572054с 0595747в, 572116с 0595642в, 572137с 0595629в	
12.3.3	Верхняя граница	1500 AGL	(6)
12.3.4	Нижняя граница	Уровень земли	(6)
12.3.5	Время действия	Круглосуточно	(6)
12.3.6	Примечание	нет	нет
12.4	Наименование зоны	Запретная зона	(6)
12.4.1	Обозначение зоны	USP205	(6)
12.4.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	572300с 0600700в, 571500с 0601600в, 571000с 0600600в, 571800с 0595300в, 572300с 0600700в	(6)
12.4.3	Верхняя граница	эшелон 10050	(6)
12.4.4	Нижняя граница	Уровень земли	(6)
12.4.5	Время действия	Круглосуточно	(6)
12.4.6	Примечание	нет	нет

13. Данные средств связи
на посадочной площадке Быньги.

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	УВД аэродрома Быньги	(1)
13.1.1	Позывной	1. канал «Птицелов» 2. канал «Рейка» (сменный)	(1)
13.1.2	Частота Mhz	1. канал 124,000 МГц 2. канал 119,500 МГц	(1)
13.1.3	Часы работы (UTC) <1>	По регламенту работы площадки	(1)
13.1.4	Примечание	2 канал связи (Частота 119,500 МГц., позывной «Рейка») используется во время учебно-тренировочных полетов	(1)

<1> Всемирное координированное время.

14. Радионавигационные средства и средства посадки
посадочной площадки Быньги

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	нет	нет
14.1.1	Магнитное склонение антенны	нет	нет
14.1.2	Позывной	нет	нет
14.1.3	Частота	нет	нет
14.1.4	Магнитное склонение станции	нет	нет
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	нет	нет
14.1.6	Часы работы (UTC)	нет	нет
14.1.7	Примечание	-	-

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в $R = 5$ км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

16. Перечень документации

1. Договор об условиях совместного использования инфраструктуры аэродрома «Быньги»
2. Акт обследования посадочной площадки и её элементов.
3. Акт обследования препятствий в районе посадочной площадки.
4. Приказ Минтранса от 04.03.2011 № 69 «Об утверждении ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»
5. Приказ Минтранса России от 09.03.2016 №47 «Об установлении зон ограничения полётов»
6. Приказ Минтранса России от 09.03.2016 №48 «Об установлении запретных зон»

Приложение

Дополнительная информация, необходимая для ОВД на посадочной площадке

Посадочная площадка Быньги расположена в границах воздушного пространства класса С диспетчерской зоны аэродрома Быньги. Полёты осуществляются в воздушном пространстве класса С диспетчерской зоны работающего аэродрома Быньги по давлению QFE (границы ДЗ: 574500с 0595400в, 574400с 0603800в, 572500с 0603000в, 572700с 0594900в, 573400с 0595400в, 574500с 0595400в от земли до эшелона 3050) под управлением **РП аэродрома Быньги**. Вне времени работы **РП аэродрома Быньги** под управлением **ЦПИ Екатеринбург** (во время работы **ЦПИ Екатеринбург**), вне времени работы **ЦПИ Екатеринбург** под руководством **РЦ ЕС ОрВД Екатеринбург сектор 1** в границах сектора (так как вне времени работы аэродрома Быньги воздушное пространство класса С его диспетчерской зоны является воздушным пространством класса G до высоты нижней границы диспетчерского района т.е.: уровень земли – 1500 AMSL по давлению QNH района).

Данные радиосвязи органов ОВД:

РП аэродрома Быньги:

1 канал «Птицелов 124,000 МГц»;

2 канал «Рейка 119,500 МГц», используется во время учебно-тренировочных полётов (сменный); - в границах ответственности в ВП класса С работающего аэродрома Быньги.

ЦПИ Екатеринбург: «Урал – Информация» - 122,100 МГц – в границах ответственности в ВП класса G. Регламент работы **ЦПИ Екатеринбург:** с 03:00 UTC до 17:30 UTC. Вне регламента работы ЦПИ Екатеринбург его функции выполняет **РЦ ЕС ОрВД Екатеринбург сектор 1** «Урал – Контроль» - 122,200 МГц «Урал – Радио» на частоте 4712 кГц, к/с, для всех секторов и ЦПИ.

Приём и передача обслуживания воздушного движения ВС осуществляется на границах зон ответственности органов ОВД.

РП аэродрома Нижний Тагил (Салка): «Быстрица» - 124,000 МГц.

РП вертодрома Ива: «Импорный» - 124,000 МГц.